ĐIỀU KHOẢN BẢO HIỂM HÀNG HOÁ (C)

(Ban hành kèm theo Quyết định số ...1105..... /QĐ-PVIBH ngày..29..tháng ..11... năm 2013 của Tổng giám đốc Tổng công ty Bảo hiểm PVI)

1/1/09

CÁC RỦI RO ĐƯỢC BẢO HIỂM

Điều khoản rủi ro

1. Trừ khi bị loại trừ bởi những quy định tại các Điều 4, 5, 6 và 7 dưới đây, bảo hiểm này bảo hiểm đối với:

1.1 tổn thất hoặc thiệt hại của đối tượng được bảo hiểm có thể quy hợp lý do

1.1.1 cháy hoặc nổ

1.1.2 Tàu hoặc phương tiện vận chuyển bị mắc cạn, chạm đáy, chìm đắm hoặc lật úp

1.1.3 phương tiện chuyên chở đường bộ bị lật đổ hay trật bánh

1.1.4 đâm va của tàu, phương tiện vận chuyển với bất kỳ vật thể bên ngoài nào không phải nước

1.1.5 dỡ hàng tại cảng lánh nạn

1.2 tổn thất hoặc thiệt hại của đối tượng được bảo hiểm gây ra bởi

1.2.1 hy sinh tổn thất chung

1.2.1 ném hàng xuống biển

Điều khoản tổn thất chung

2. Bảo hiểm này bảo hiểm tổn thất chung và chi phí cứu hộ được điều chỉnh hoặc xác định theo hợp đồng chuyên chở và/hoặc theo luật pháp và tập quán đang chi phối, đã được chi ra nhằm tránh hoặc có liên quan tới việc phòng tránh tổn thất do bất kỳ nguyên nhân nào trừ những trường hợp bị loại trừ trong các Điều 4, 5, 6 và 7 dưới đây.

Điều khoản đâm va đôi bên cùng có lỗi

3. Bảo hiểm này bồi thường cho Người được bảo hiểm phần trách nhiệm theo điều khoản "Đâm va đôi bên cùng có lỗi" trong hợp đồng chuyên chở có liên quan tới bất kỳ rủi ro nào được bảo hiểm. Trường hợp có bất kỳ khiếu nại nào từ phía người chuyên chở theo điều khoản "Đâm va đôi bên cùng có lỗi" này thì Người được bảo hiểm đồng ý thông báo cho Người bảo hiểm là người có quyền, bằng chi phí của mình, bảo vệ Người được bảo hiểm trước khiếu nại trên.

LOẠI TRỪ BẢO HIỂM

4. Trong mọi trường hợp , bảo hiểm này không bồi thường cho

4.1 tổn thất, thiệt hại hay chi phí được quy cho hành vi sai trái cố ý của Người được bảo hiểm

4.2 rò rỉ thông thường, hao hụt trọng lượng hoặc giảm thể tích thông thường, hoặc hao mòn thông thường ở đối tượng được bảo hiểm

4.3 tổn thất, thiệt hại hay chi phí gây ra do việc đóng gói hoặc chuẩn bị cho đối tượng bảo hiểm không đầy đủ hay không phù hợp để có thể chịu được các sự cố thông thường của hành trình được bảo hiểm khi việc đóng gói hay chuẩn bị này được thực

hiện bởi Người được bảo hiểm hoặc những người làm công cho họ hoặc trước khi bảo hiểm này có hiệu lực (theo mục đích của Điều 4.3 này thì, "đóng gói" được hiểu là bao gồm cả việc xếp hàng vào container và "những người làm công" sẽ không bao gồm các nhà thầu độc lập).

4.4 tổn thất, thiệt hại hay chi phí gây ra bởi nội tỳ hoặc bản chất tự nhiên của đối tượng được bảo hiểm

4.5 tổn thất, thiệt hại hay chi phí gây ra bởi chậm trễ, ngay cả khi chậm trễ đó là gây ra do một rủi ro được bảo hiểm (trừ những chi phí có thể được bồi thường theo Điều 2 nêu trên)

4.6 tổn thất, thiệt hại hay chi phí gây ra bởi tình trạng mất khả năng thanh toán hoặc mất khả năng tài chính của chủ tàu, người quản lý tàu, người thuê tàu hoặc người khai thác tàu khi tại thời điểm xếp đối tượng được bảo hiểm lên tàu, Người được bảo hiểm biết hoặc với kinh nghiệm kinh doanh thông thường, đáng lẽ phải biết rằng tình trạng mất khả năng thanh toán hoặc mất khả năng tài chính đó có thể làm cản trở việc tiếp tục thực hiện hành trình bình thường.

Loại trừ này không áp dụng khi hợp đồng bảo hiểm đã được chuyển nhượng cho bên khiếu nại, mà người đó đã mua hoặc đồng ý mua đối tượng bảo hiểm một cách trung thực theo một hợp đồng ràng buộc.

4.7 thiệt hại cố ý hay sự phá hoại cố ý một phần hay toàn bộ đối tượng được bảo hiểm do hành động sai trái của bất người nào hay những người nào.

4.8 tổn thất, thiệt hại hay chi phí trực tiếp hay gián tiếp gây ra bởi hoặc phát sinh từ việc sử dụng bất kỳ một loại vũ khí hay thiết bị nào sử dụng phản ứng phân hạch và/hoặc tổng hợp hạt nhân hay nguyên tử hoặc các phản ứng tương tự khác hoặc năng lượng hay chất phóng xạ.

5. 5.1 Trong mọi trường hợp bảo hiểm này không bảo hiểm cho tổn thất, thiệt hại hoặc chi phí phát sinh từ

5.1.1 tình trạng không đủ khả năng đi biển của tàu hay phương tiện vận chuyển hoặc tình trạng không phù hợp của tàu hay phương tiện vận chuyển cho việc chuyên chở an toàn đối tượng được bảo hiểm khi Người được bảo hiểm biết mà không thông báo cho Người bảo hiểm tình trạng không đủ khả năng đi biển hoặc tình trạng không phù hợp đó vào thời điểm đối tượng bảo hiểm được xếp lên tàu hay phương tiện vận chuyển.

5.1.2 tình trạng không phù hợp của container hoặc phương tiện vận chuyển cho việc chuyên chở an toàn đối tượng được bảo hiểm khi việc xếp đối tượng được bảo hiểm vào container hoặc xếp lên phương tiện vận chuyển được thực hiện

- trước khi bảo hiểm này có hiệu lực hoặc
- bởi Người được bảo hiểm hoặc người làm công của họ và họ biết mà không thông báo cho Người bảo hiểm tình trạng không phù hợp đó tại thời điểm xếp đối tượng được bảo hiểm được xếp

5.2 Điều khoản loại trừ 5.1.1 ở trên sẽ không được áp dụng khi hợp đồng bảo hiểm được chuyển nhượng cho bên khiếu nại mà người đó đã mua hoặc đồng ý mua đối tượng bảo hiểm một cách trung thực theo một hợp đồng ràng buộc

5.3 Người bảo hiểm không chấp nhận bất cứ sự vi phạm đối với sự bảo đảm mang tính chất ngụ ý nào về khả năng đi biển của tàu và tình trạng phù hợp của tàu cho việc chuyên chở đối tượng được bảo hiểm tới điểm đến.

6. Trong mọi trường hợp, bảo hiểm này không bảo hiểm cho những tổn thất, thiệt hại hoặc chi

phí gây ra bởi:

6.1 chiến tranh, nội chiến, cách mạng, nổi loạn, khởi nghĩa hoặc xung đột dân sự phát sinh từ những biến cố đó, hoặc bất kỳ hành động thù địch nào gây ra bởi hoặc chống lại một thế lực tham chiến

6.2 bắt giữ, chiếm giữ, giam giữ, lưu giữ hay cầm giữ và hậu quả của những hành động đó hoặc bất kỳ mưu toan nào với các mục đích trên.

6.3 mìn, thủy lôi, bom vô chủ hoặc những vũ khí chiến tranh vô chủ khác.

7. Trong mọi trường hợp, bảo hiểm này không bảo hiểm cho những tổn thất, thiệt hại hoặc chi phí

7.1 gây ra bởi những người đình công, công nhân bế xưởng, hoặc những người tham gia gây rối loạn lao động, bạo loạn dân sự.

7.2 hậu quả từ các cuộc đình công, bế xưởng, rối loạn lao động, bạo loạn dân sự.

7.3 Gây ra bởi bất kỳ hành vi khủng bố nào do bất kỳ người nào hành động với tư cách đại diện cho hoặc có liên quan đến bất kỳ tổ chức nào tiến hành các hoạt động bằng vũ lực hoặc bạo lực hướng tới lật đổ hoặc gây ảnh hưởng tới bất kỳ chính phủ nào cho dù đó là chính phủ được thành lập hợp pháp hay không

7.4 gây ra bởi bất kỳ người nào hành động xuất phát từ động cơ chính trị, ý thức hệ hoặc tôn giáo.

HÀNH TRÌNH ĐƯỢC BẢO HIỂM

Điều khoản vận chuyển

8. 8.1 Tuân thủ theo Điều 11 dưới đây, bảo hiểm này có hiệu lực kể từ khi đối tượng được bảo hiểm bắt đầu được di chuyển trong kho hay nơi lưu chứa (tại địa điểm có tên trong hợp đồng bảo hiểm) với mục đích được bốc xếp ngay vào hoặc lên phương tiện chuyên chở để bắt đầu vận chuyển,

tiếp tục trong quá trình vận chuyển bình thường

và kết thúc

8.1.1 khi hoàn thành việc dỡ đối tượng được bảo hiểm từ phương tiện vận chuyển trong hoặc tại kho hoặc nơi lưu chứa cuối cùng tại điểm đến có tên trong hợp đồng bảo hiểm,

8.1.2 khi hoàn thành việc dỡ đối tượng bảo hiểm từ phương tiện vận chuyển trong hoặc tại kho hoặc nơi lưu chứa khác trước khi tới kho hoặc nơi lưu chứa tại điểm đến có tên trong hợp đồng bảo hiểm, mà Người được bảo hiểm hoặc người làm công cho họ chọn để lưu chứa đối tượng được bảo hiểm ngoài quá trình vận chuyển thông thường hoặc để phân bổ hoặc phân phối hàng, hoặc

8.1.3 khi Người được bảo hiểm hoặc người làm công cho họ sử dụng bất kỳ phương tiện vận chuyển nào hoặc bất kỳ container nào để làm nơi lưu chứa đối tượng được bảo hiểm ngoài quá trình vận chuyển thông thường hoặc

8.1.4 khi hết hạn 60 ngày sau khi hoàn thành việc dỡ đối tượng được bảo hiểm khỏi mạn tàu biển tại cảng dỡ hàng cuối cùng,

tùy theo trường hợp nào ở trên đến trước.

8.2 Nếu sau khi dỡ khỏi mạn tàu biển tại cảng dỡ cuối cùng, nhưng trước khi kết thúc hợp đồng bảo hiểm này, đối tượng bảo hiểm được chuyển đến địa điểm khác với điểm đến ghi trong hợp đồng bảo hiểm, thì bảo hiểm này, vẫn kết thúc theo quy định

tại các điều khoản từ 8.1.1 đến 8.1.4 ở trên, sẽ không mở rộng bảo hiểm kể từ thời điểm đối tượng được bảo hiểm bắt đầu di chuyển để vận chuyển tới điểm đến khác nói trên.

8.3 Bảo hiểm này giữ nguyên hiệu lực (tuân theo các quy định về kết thúc hiệu lực theo các Điều khoản từ 8.1.1 đến 8.1.4 ở trên và Điều khoản 9 dưới đây) trong suốt thời gian bị chậm trễ ngoài khả năng kiểm soát của Người được bảo hiểm, phương tiện vận chuyển đi chệch hướng, dỡ hay chuyển tải bắt buộc và trong khi thay đổi hành trình phát sinh từ việc người chuyên chở thực hiện quyền tự định đoạt theo hợp đồng vận chuyển.

Điều khoản chấm dứt hợp đồng vận chuyển

9. Nếu do những tình huống ngoài khả năng kiểm soát của Người được bảo hiểm mà hợp đồng chuyên chở kết thúc tại một cảng hay địa điểm khác với địa điểm đến có tên trong hợp đồng bảo hiểm này hoặc việc vận chuyển chấm dứt trước khi dỡ đối tượng được bảo hiểm quy định tại Điều 8 ở trên, thì bảo hiểm này cũng sẽ kết thúc *trừ khi thông báo bằng văn bản được gửi ngay cho Người bảo hiểm và yêu cầu tiếp tục hiệu lực bảo hiểm được đưa ra trong lúc bảo hiểm này vẫn còn hiệu lực, với điều kiện đóng phí bảo hiểm bổ sung nếu Người bảo hiểm yêu cầu,* hoặc

9.1 cho tới khi đối tượng được bảo hiểm được bán và giao tại cảng hay địa điểm đó, hoặc, trừ khi có thỏa thuận riêng, cho tới khi hết hạn 60 ngày sau khi đối tượng bảo hiểm đến cảng hay địa điểm đó, tùy theo trường hợp nào đến trước,

hoặc

9.2 Nếu đối tượng được bảo hiểm được gửi đi trong vòng 60 ngày (hoặc theo một thỏa thuận mở rộng nào khác) tới địa điểm đến ghi trong Giấy chứng nhận bảo hiểm và/ hoặc hợp đồng bảo hiểm và các sửa đổi bổ sung và/hoặc phụ lục hợp đồng (nếu có) hoặc tới bất kỳ điểm đến nào khác, cho tới khi kết thúc bảo hiểm theo những quy định của Điều 8 nêu trên.

Điều khoản thay đổi hành trình

10. 10.1 Nếu sau khi bảo hiểm này bắt đầu có hiệu lực, Người được bảo hiểm thay đổi địa điểm đến của đối tượng được bảo hiểm, thì Người được bảo hiểm phải *thông báo ngay tới Người bảo hiểm để các bên thỏa thuận thống nhất về phí bảo hiểm và các điều kiện bảo hiểm. Nếu tổn thất xảy ra trước khi hai bên đạt được thỏa thuận thống nhất về phí bảo hiểm và các điều kiện bảo hiểm thì bảo hiểm chỉ có thể được cung cấp nếu Người bảo hiểm thu xếp được với thị trường bảo hiểm một mức phí và các điều kiện bảo hiểm hợp lý.*

10.2 Khi đối tượng được bảo hiểm bắt đầu hành trình vận chuyển theo bảo hiểm này (theo Điều 8.1 ở trên), nhưng Người được bảo hiểm hay người làm công cho họ không biết được rằng con tàu đã hành trình đến điểm đến khác thì bảo hiểm này vẫn được coi là có hiệu lực từ thời điểm bắt đầu hành trình vận chuyển đó.

KHIẾU NẠI ĐÒI BỒI THƯỜNG

Điều khoản về quyền lợi được bảo hiểm

11. 11.1 Để được bồi thường theo bảo hiểm này, Người được bảo hiểm phải có quyền lợi bảo hiểm đối với đối tượng được bảo hiểm tại thời điểm xảy ra tổn thất.

11.2 Tuân thủ theo Điều 11.1 trên đây, Người được bảo hiểm có quyền được nhận bồi thường đối với tổn thất được bảo hiểm xảy ra trong thời hạn bảo hiểm cho dù tổn thất đó xảy ra trước khi hợp đồng bảo hiểm được ký kết, trừ khi Người được bảo

hiểm đã biết về tổn thất và Người bảo hiểm đã không biết.

Điều khoản về chi phí chuyển tiếp

12. Nếu do hậu quả của rủi ro được bảo hiểm mà việc vận chuyển kết thúc tại một cảng hay địa điểm khác với địa điểm được ghi trong bảo hiểm này thì Người bảo hiểm sẽ bồi hoàn cho Người được bảo hiểm các chi phí hợp lý cần thiết phát sinh thêm để dỡ, lưu kho và chuyển đối tượng được bảo hiểm tới điểm đến ghi trong bảo hiểm này.

Điều 12 này, không áp dụng với tổn thất chung và chi phí cứu hộ, sẽ tuân theo các loại trừ ghi ở các Điều 4, 5, 6 và 7 ở trên, và không bao gồm các chi phí phát sinh từ lỗi bất cẩn, tình trạng mất khả năng tài chính hay tình trạng mất khả năng thanh toán của Người được bảo hiểm hay người làm công cho họ.

Điều khoản tổn thất toàn bộ ước tính

13. Bảo hiểm này không bồi thường cho Tổn thất toàn bộ ước tính trừ khi đối tượng được bảo hiểm bị từ bỏ một cách hợp lý do tổn thất toàn bộ thực tế là không thể tránh khỏi hoặc chi phí cứu vớt, khôi phục và chuyển tiếp đối tượng được bảo hiểm tới điểm đến được bảo hiểm sẽ vượt quá giá trị của đối tượng được bảo hiểm tại địa điểm đến.

Phần giá trị tăng thêm

14. 14.1 Nếu Người được bảo hiểm có bất kỳ hợp đồng bảo hiểm cho phần Giá trị tăng thêm nào khác cho đối tượng được bảo hiểm theo đơn bảo hiểm này, thì giá trị thỏa thuận của đối tượng được bảo hiểm sẽ được coi là tăng lên bằng tổng số tiền bảo hiểm của hợp đồng bảo hiểm này và của tất cả các hợp đồng bảo hiểm cho phần Giá trị tăng thêm bồi thường cho cùng tổn thất, và trách nhiệm theo bảo hiểm này sẽ là tỷ lệ của số tiền bảo hiểm theo bảo hiểm này với tổng số tiền bảo hiểm của tất cả các hợp đồng bảo hiểm trên.

Trường hợp có khiếu nại, Người được bảo hiểm sẽ cung cấp cho Người bảo hiểm bằng chứng về số tiền bảo hiểm của tất cả các hợp đồng bảo hiểm khác.

14.2 **Khi bảo hiểm này là bảo hiểm cho phần giá trị tăng thêm, điều khoản sau đây sẽ được áp dụng:**

Giá trị thỏa thuận của đối tượng được bảo hiểm sẽ được xem như bằng tổng số tiền bảo hiểm theo hợp đồng bảo hiểm ban đầu và tất cả các hợp đồng bảo hiểm cho phần giá trị tăng thêm bảo hiểm cho cùng tổn thất mà Người được bảo hiểm đã ký kết, và trách nhiệm theo hợp đồng bảo hiểm này cho phần Giá trị tăng thêm sẽ là tỷ lệ của số tiền bảo hiểm theo hợp đồng bảo hiểm này đó với tổng số tiền bảo hiểm của tất cả các hợp đồng bảo hiểm trên.

Trường hợp có khiếu nại, Người được bảo hiểm sẽ cung cấp cho Người bảo hiểm bằng chứng về số tiền bảo hiểm của tất cả các hợp đồng bảo hiểm khác.

QUYỀN LỢI BẢO HIỂM

15. Bảo hiểm này

15.1 bảo hiểm cho Người được bảo hiểm bao gồm người khiếu nại đòi bồi thường với tư cách cá nhân hay đại diện theo hợp đồng bảo hiểm đã ký kết hoặc với tư cách người được ủy quyền.

15.2 không mở rộng bảo hiểm cho người chuyên chở hay người nhận giữ hàng nào khác.

GIẢM THIỂU TỔN THẤT

Điều khoản nghĩa vụ của Người được bảo hiểm

16. Đối với tổn thất được bảo hiểm, Người được bảo hiểm, người làm công và đại lý của họ có trách nhiệm:

16.1 tiến hành các biện pháp hợp lý nhằm mục đích ngăn ngừa và giảm thiểu tổn thất, và

16.2 đảm bảo rằng các quyền khiếu nại người chuyên chở, người nhận giữ hàng hay các bên thứ ba khác được bảo lưu và thực hiện thỏa đáng

và, bên cạnh các tổn thất được bồi thường, Người bảo hiểm sẽ bồi hoàn cho Người được bảo hiểm các chi phí hợp lý phát sinh để thực hiện các nghĩa vụ trên.

Điều khoản khước từ

17. Các biện pháp thực hiện bởi Người được bảo hiểm hoặc Người bảo hiểm với mục đích cứu vớt, bảo quản hay phục hồi đối tượng được bảo hiểm đều không được xem như là sự từ chối hay chấp nhận việc từ bỏ đối tượng bảo hiểm hay những việc làm khác gây phương hại đến quyền lợi của các bên.

TRÁNH CHẬM TRỄ

18. Điều kiện của bảo hiểm này là Người được bảo hiểm phải hành động khẩn trương hợp lý trong mọi tình huống trong phạm vi kiểm soát của họ.

LUẬT VÀ TẬP QUÁN

19. Bảo hiểm này được chi phối bởi luật và tập quán Anh.

Ghi chú: *Khi có yêu cầu tiếp tục bảo hiểm theo Điều 9, hoặc thay đổi nơi đến được thông báo theo Điều 10, Người được bảo hiểm có nghĩa vụ gửi thông báo ngay cho Người bảo hiểm và hiệu lực của bảo hiểm sẽ phụ thuộc vào việc tuân thủ nghĩa vụ này.*

CL. 384
01/01/09

TỔNG GIÁM ĐỐC

Trương Quốc Lâm